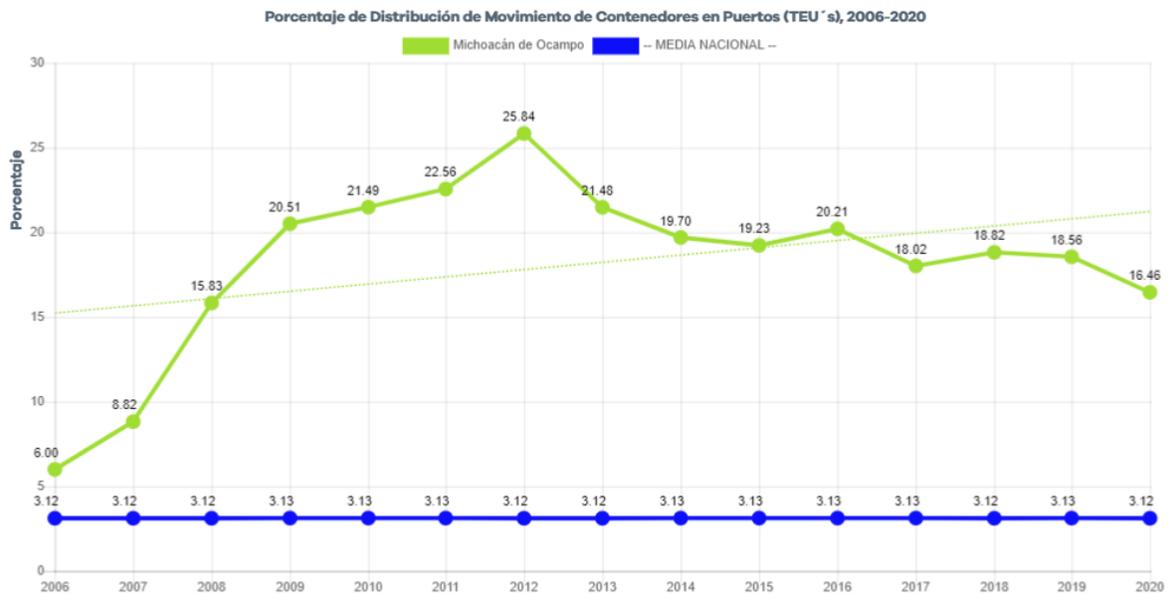


#### 4.3.d PORCENTAJE DE DISTRIBUCIÓN DE MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN PUERTOS (TEU'S)

De acuerdo con el Instituto de Planeación del Estado de Michoacán (IPLAEM), y con base en la información de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el indicador muestra el movimiento de contenedores total en puertos comerciales de México que integra la SCT, a través de 16 Administraciones Portuarias Integrales (API's).



Fuente: Instituto de Planeación del Estado de Michoacán de Ocampo

**NOTAS:**

Datos con año base 2013.

Para Michoacán, el indicador ha tenido una variación porcentual de 174.33 durante el periodo 2006-2020, partiendo de la cuarta posición del ranking nacional, con un valor de 6.0 por ciento de movimiento de contenedores en puertos en 2006, a la tercera posición en 2020, con un valor de 16.46 por ciento. Se observa una tendencia general al alza en la movilización de contenedores; sin embargo, es de advertir un punto de quiebre en 2012, año en que la entidad alcanzó su mayor porcentaje de participación, y a partir de ese momento se aprecia un descenso del mismo.

Asimismo, para el periodo 2015-2020, el indicador registró una variación porcentual de -14.40, pasando de la segunda posición del ranking de entidades con mayor movimiento de contenedores en puertos, con un valor de 19.23 por ciento en 2015, a la tercera posición en 2020, con un valor de 16.46 por ciento. Durante los años 2016 y 2018, se produjeron ligeros incrementos en este indicador, colocándose Michoacán como la entidad con el segundo puerto que más contenedores movilizó. De igual forma, el descenso del 2020 puede deberse a las consecuencias que el virus SARS-CoV-2 causó en la actividad comercial y marítima.

A nivel nacional, en 2020, las entidades con mayor movimiento de contenedores en sus puertos son: Colima, Veracruz y Michoacán, con valores de 45.03, 16.57 y 16.46 por ciento, respectivamente. En tanto que, las entidades cuyos puertos movilizaron la menor cantidad de contenedores son: Oaxaca, Quintana Roo y Sonora, con valores de 0.05, 0.08 y 0.25 por ciento, en ese orden. El comportamiento del promedio de las entidades federativas en este periodo, ha sido con una tendencia constante, sin presentar cambios, con valores de 3.12 por ciento tanto para el año 2006, como para 2020, lo que representa una variación porcentual de cero.

A nivel internacional, en el seno de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), representantes de los países miembros adoptaron, en 2015, la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y sus 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible; México entre ellos. Particularmente, los Objetivos 8 y 12, "Trabajo Decente y Crecimiento Económico" y "Producción y Consumo Responsables", señalan metas específicas, como:

Meta 8.4, Mejorar progresivamente, de aquí al 2030, la producción y el consumo eficientes de los recursos mundiales y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente, conforme al Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, empezando por los países desarrollados.

Meta 12.1, Aplicar el Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, con la participación de todos los países y bajo el liderazgo de los países desarrollados, teniendo en cuenta el grado de desarrollo y las capacidades de los países en desarrollo.

TABLA: PORCENTAJE DE DISTRIBUCIÓN DE MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN PUERTOS (TEU'S) (HISTÓRICO 2006-2020)

	2006	RK	2007	RK	2008	RK	2009	RK	2010	RK	2011	RK	2012	RK	2013	RK
Michoacán de Ocampo	6.00	4	8.82	4	15.83	3	20.51	2	21.49	2	22.56	2	25.84	2	21.48	2
MEDIA NACIONAL	3.12		3.12		3.12		3.13		3.13		3.13		3.12		3.12	

	2014	RK	2015	RK	2016	RK	2017	RK	2018	RK	2019	RK	2020	RK
Michoacán de Ocampo	19.70	2	19.23	2	20.21	2	18.02	2	18.82	2	18.56	2	16.46	3
MEDIA NACIONAL	3.13		3.13		3.13		3.13		3.12		3.13		3.12	