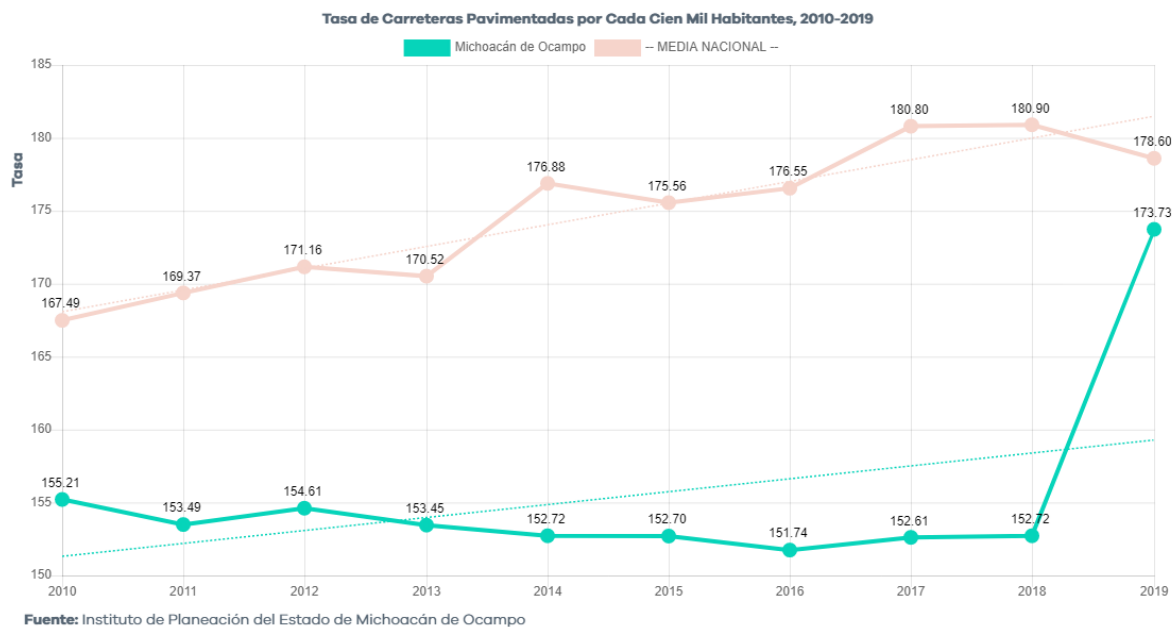


#### 4.3.c CARRETERAS PAVIMENTADAS POR CADA CIENTO MIL HABITANTES

De acuerdo con el Instituto de Planeación del Estado de Michoacán (IPLAEM), y con base en la información de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el indicador muestra al conjunto de carreteras pavimentadas en kilómetros por cada cien mil habitantes, entendiéndolas como caminos hechos sobre la base de un revestimiento con materiales resistentes para el tránsito de vehículos pesados y con una superficie tersa de rodamiento de asfalto.



Para Michoacán, la tasa de carreteras pavimentadas por cada cien mil habitantes ha tenido una variación porcentual de 11.93 en el periodo 2010-2019, partiendo del lugar 14 a nivel nacional, con un valor de 155.21 kilómetros de carreteras pavimentadas, por cada cien mil habitantes en 2010, al lugar 16 en 2019, con 173.77. Se observa una tendencia general hacia la baja entre 2010 y 2018, salvo dos ligeros incrementos en los años 2012 y 2017; sin embargo, en 2019 se produjo la mayor variación al alza en la tasa de carreteras pavimentadas por cada cien mil habitantes para la entidad.

Asimismo, para el periodo 2015-2019, este indicador registró una variación porcentual de 13.77, pasando del lugar 17 de las entidades con mayor tasa de carreteras pavimentadas por cada cien mil habitantes, con un valor de 152.7 por ciento durante el 2015, al lugar 16 en 2019 con un valor de 173.73, con una tendencia general al alza, destacando nuevamente un importante aumento en dicha tasa durante el 2019.

A nivel nacional, en 2019, los estados con las tasas de carreteras pavimentadas, por cada cien mil habitantes, más elevadas son: Durango, Zacatecas y Campeche con valores de 256.25, 400.72 y 427.37, respectivamente. En tanto que, los estados con las menores tasas son: Ciudad de México, Estado de México y Baja California, con valores de 1.19, 68.55 y 81.02, en ese orden. El comportamiento del promedio de las entidades federativas en este periodo, ha sido con una tendencia general al alza, pasando de un valor de 167.49 por ciento en 2010, a 178.60 en 2019, lo que representa una variación porcentual de 6.63.

A nivel internacional, en el seno de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), representantes de los países miembros adoptaron, en 2015, la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y sus 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible; México entre ellos. Particularmente, el Objetivo 9, "Industria, Innovación e Infraestructura", señala metas específicas, como:

Meta 9.1, Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.

**TABLA: CARRETERAS PAVIMENTADAS POR CADA CIENTO MIL HABITANTES (HISTÓRICO 2010-2019)**

	2010	R K	2011	R K	2012	R K	2013	R K	2014	R K
<b>Michoacán de Ocampo</b>	155.21	14	153.49	15	154.61	16	153.45	16	152.72	16
<b>MEDIA NACIONAL</b>	167.49		169.37		171.16		170.52		176.88	
	2015	R K	2016	R K	2017	R K	2018	R K	2019	R K

Michoacán de Ocampo	152.70	17	151.74	18	152.61	19	152.72	19	173.73	16
MEDIA NACIONAL	175.56		176.55		180.80		180.90		178.60	

