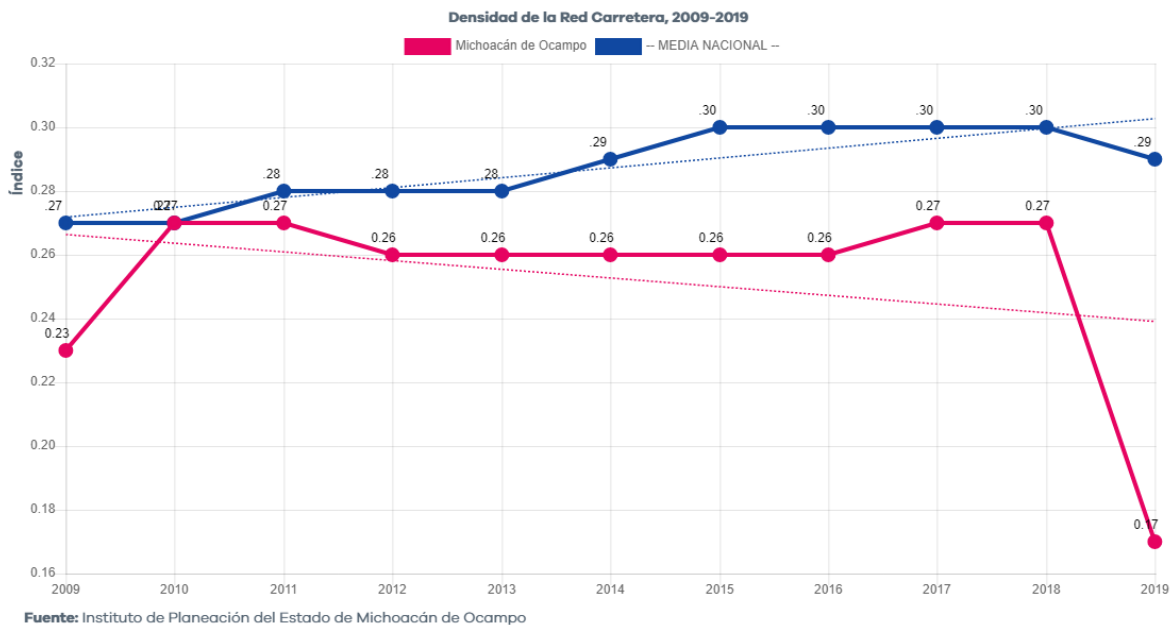


4.3.b DENSIDAD DE LA RED CARRETERA

De acuerdo con el Instituto de Planeación del Estado de Michoacán (IPLAEM), y con base en la información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el indicador muestra la proporción de kilómetros lineales de carretera por kilómetro cuadrado de superficie de cada entidad.



Para Michoacán, la densidad de la red carretera ha tenido una variación porcentual de -26.09 en el periodo 2009-2019, partiendo del lugar 19 a nivel nacional, con un valor de 0.23 kilómetros de carretera por cada kilómetro cuadrado de superficie en la entidad, al lugar 21 en el 2019, con un valor de 0.17. Se observa una tendencia general hacia la baja en dicho indicador, con una importante caída en 2019.

Asimismo, para el periodo 2015-2019, este indicador registró una variación porcentual de -34.62, ocupando el lugar 18 de las entidades con mayor densidad de la red carretera, con un valor de 0.26 en 2015, a la posición 22 en 2019, con un valor de 0.17, alcanzando el máximo en los años 2017 y 2018, con una razón de 0.27 kilómetros lineales de carreteras por cada kilómetro cuadrado de superficie estatal, igualando la cifra de 2010 y 2011.

A nivel nacional, en 2019, los estados con mayor densidad en la red carretera son: Tlaxcala, Estado de México y Morelos, con valores 0.76, 0.67 y 0.63, respectivamente. En tanto que, los estados con menor densidad son: Coahuila y Chihuahua, ambos con 0.06, y la Ciudad de México, con un valor de 0.07. El comportamiento del promedio de las entidades federativas en este periodo, ha sido con una tendencia general al alza, pasando de un valor de 0.27 en el 2009, a 0.29 en el 2019, lo que representa una variación porcentual de 7.41.

A nivel internacional, en el seno de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), representantes de los países miembros adoptaron, en 2015, la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y sus 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible; México entre ellos. Particularmente, el Objetivo 9, "Industria, Innovación e Infraestructura", señala metas específicas, como:

Meta 9.1, Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.

TABLA: DENSIDAD DE LA RED CARRETERA (HISTÓRICO 2009-2019)

	2009	R K	2010	R K	2011	R K	2012	R K	2013	R K	2014	R K
Michoacán de Ocampo	0.23	19	0.27	18	0.27	18	0.26	18	0.26	18	0.26	18
MEDIA NACIONAL	0.27		0.27		0.28		0.28		0.28		0.29	

	2015	R K	2016	R K	2017	R K	2018	R K	2019	R K
Michoacán de Ocampo	0.26	18	0.26	18	0.27	18	0.27	19	0.17	21
MEDIA NACIONAL	0.3		0.3		0.3		0.3		0.29	